



У нас дороги посыпают соль, многие реагенты, которые способствует тому, что автомобиль получает вред, хоть это помогает людям. Атака коррозии продолжается до тех пор пока дороги посыпают солью. Мытье автомобиля зимой не служит красотой, а грязь смешанная с солью, с каждым разом разъедает кузов автомобиля больше и больше. А именно больше всего страдает радиатор, литые колесные диски. Мойка машины зимой хотя бы раз в месяц необходима. Но специалисты не рекомендуют делать данную процедуру на морозе. В данный момент в магазинах можно приобрести массу разных средств с силиконом, но полностью смыть остатки соли не получится.

Если машина покрыта толстым слоем грязи, ручная мойка может просто испортить

машину, ведь грязью можно поцарапать машину. В этом случае грязь как наждачка, попадет на тряпку и появятся мелкие нежелательные царапины. Не советуется мыть машину горячей водой, потому что лакокрасочная поверхность кузова может образовать микротрещины из-за перепада температуры. Они способствуют появлению коррозии. Через микротрещины проникает вода и из-за этого под лаком появляются бугорки, а в нем будет прятаться ржавчина.

Есть две разные точки зрения. Любители регулярной мойки говорят, что ездить на чистом автомобиле намного приятнее, чем на грязном. Они ставят этот фактор на второй план. Для большинства этот момент главный. Налипшая грязь, которая налипла на поверхность машины плохо действует на покрытие лака. Тем более грязную машину не всегда хорошо видно на дороге. Ну а противники говорят так – грязь защищает покрытие авто от повреждений. Происходит разрушение лака авто при перепаде температуры при мойке. К тому же, наиболее неприятными элементами машины в такие моменты являются замерзшие замки. КаждыйЮ наверное, испробовал с помощью горячей воды открывать авто. Если подумать, то в каждом из мнений можно найти смысл. С этого можно сделать вывод, что автомобиль зимой мыть можно, но не подвергать её экспериментам и перепаду температур, ч то так часто происходит зимой.