



Для нормальной работы гидроусилителя руля нужно проверить наличие и уровень жидкости в главном цилиндре. Нужно обратить внимание на то, что при нормальном функционировании уровень жидкости должен достигать метки на горловине. Затем нужно проверить её качество. Хозяин должен убедиться нет ли в жидкости посторонних предметов, к примеру, разнообразные примеси или вода. Между тем, даже на глаз можно определить наличие таких предметов.

Как же прокачать гидроусилитель?

Прокачка гидроусилителя - Автомойки Москвы

Автор: Administrator
22.01.2014 00:00 -

Для начала, любому автовладельцу нужно знать, что воздух попадает в систему в процессе её технического обслуживания, даже при замене на новую. Чтобы не дать попасть воздуху, нужно слишком быстро заливать жидкость в темпе 5-6 литров в минуту. Таким образом можно избежать попадания воздуха во всасывающую магистраль гидросистемы. Даже при попадании нескольких пузырьков, не нужно расстраиваться, ведь нужно лишь дать жидкости отстояться 30-40 минут. Вот так просто воздух и уйдет. Жидкость следует заливать в бачок не до самой пометки, а лишь до горловины и уже через минут через пятнадцать можно будет увидеть как уровень жидкости начнет постепенно снижаться. Масло следует доливать пока не будет заметна его стабилизация и пока оно не займет постоянную отметку. Потом нужно остановить работу двигателя и установить балку на жесткую опору. После этого нужно переместить руль вправо до упора, затем на корпусе руля необходимо открыть штуцер для прокачки. Ни в коем случае нельзя запускать двигатель. Совсем скоро масло должно перестать выдавать пузырьки и должно пойти тонкой струей. Как раз в это время нужно повернуть руль до упора в левую сторону и повторить операцию. После удаления воздуха нужно зажать штуцер не меняя руля. После завершения процесса нужно до среза горловины бачка долить масло, затем еще раз проверить наличие скрипа гидросистемы при повороте рулевого колеса.